



Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

Schuster + Schuster Traffic Infrastructure Consulting GmbH

Schwalbenweg 3
1170 Wien

office@schuster2-consulting.at
www.schuster2-consulting.at

Anmeldung

**Fachtagung
Monitoring Rad - Schiene
2019**

Weitere Informationen sowie den Link zur Anmeldung finden sie unter:
www.monitoring-rad-schiene.at

Tagungskosten:

ÖVG/ÖVE Mitglieder: € 180 (exkl. 20%)
ÖVG/ÖVE-Student: € 20 (exkl. 20%)
Regulär: € 220 (exkl. 20%)

Bei Buchung bis 31. März 2019 erhalten Sie 20% Rabatt!

In den Tagungskosten inkludiert ist die Verpflegung sowie ein Tagungsband.

Zimmer - Empfehlungen finden Sie auf der Webseite
www.monitoring-rad-schiene.at

Anmeldeschluss ist der 06. Mai 2019

Bei Rücktritt nach dem 20. April 2019 beträgt die Stornogebühr 100% der Tagungskosten



Veranstaltungsort:

LECTURE HALL
Institute of Science and Technology Austria
Am Campus 1, 3400 Klosterneuburg
www.ist.ac.at



**Fachtagung
Monitoring Rad - Schiene
2019**

Dienstag, 07. Mai 2019
ganztägig in Klosterneuburg

Das gesamte Transportwesen sowohl im Personen- und Güterverkehr befindet sich in einer Umbruchphase; dem Klimawandel, dem Bewusstsein über den Ausschöpfungsgrad der endlichen weltlichen Ressourcen und den sozioökologischen Trends Rechnung tragend bauen die Staaten die schienegebundenen Verkehrsinfrastrukturen weiter aus. Diese wird nicht zuletzt bedingt durch den technischen Fortschritt immer mehr an Bedeutung gewinnen. Moderne Technologien helfen die Funktionalität und Qualität der „Rad- Schiene Beziehung“ präventiv auf konstantem LCC sparenden Niveau zu halten und das in einer Wirkungstiefe wie dies in keiner anderen Wechselbeziehung wie der zwischen Antrieb und Kraftübertragung möglich ist. Unter dem Leitmotiv „Internet of Rail 2050“ sollen am 7. Mai 2019 mit Unterstützung des ÖVG-Arbeitskreises Eisenbahntechnik- Fahrweg in der 3. ÖVG Fachtagung „Monitoring Rad-Schiene 2019“ Strategien, Entwicklungen und Erkenntnisse präsentiert und diskutiert werden, die zur weiteren Erhöhung der Wettbewerbsfähigkeit und Akzeptanz des Eisenbahnsystems beitragen. Der Mobilfunknetzstandard „5G“ wird dabei als Schlüsseltechnologie eine wesentliche Rolle spielen.

Tagungsprogramm

„Internet of Rail 2050“

Vortragssprache Deutsch mit Simultanübersetzung ins Englische

7:45 **Registrierung, Ausgabe der Tagungsunterlagen**
Frühstück

8:30 **Begrüßung**
Helmut Hainitz,
Vorsitzender des ÖVG Arbeitskreises Eisenbahntechnik (Fahrweg)

Keynote:
Johann Pluy, Mitglied des Vorstandes,
ÖBB-Infrastruktur AG

Intro

„Digitalisierung in der Fahrweginstandhaltung - Veränderung als Chance!“

Alfred Holcik, Geschäftsbereichsleiter Streckenmanagement und Anlagenentwicklung, ÖBB-Infrastruktur AG

Monitoring, Nutzen und Mehrwert für das System Bahn:

9:30 **„Monitoring Nutzen für das System Bahn“**
Peter Veit, Vorstand des Instituts für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft, Technische Universität Graz

„Digital, 4.0, Smart»...etc.“ - Innovation trotz Buzzwords?

„Praxis der SBB in der Systemlandschaft um swissTAMP“
Ingolf Nerlich, Simon Züger, Fahrzeug-Fahrweg-Wechselwirkung, SBB Infrastruktur

10:20 **Pause**

10:50 **„Effizienzsteigerung durch Intelligenz von Mensch und Maschine“**
Michael Mach, Leiter Fachbereich Fahrwegtechnik, ÖBB-Infrastruktur AG

„Dehnungsverteilung in der Flächenpressung“

Christian Moser, Christian Buzzi, Institut für Maschinenelemente und Entwicklungsmethodik, technische Universität Graz

„Die äquivalente Konizität zwischen ‚big data‘ und ‚smart data‘“

Thomas Kolbe, Leiter Prüfungen Fahrtechnik, Inspektionsgebiet Fahrtechnik, DB-Systemtechnik GmbH

„Erfahrungen mit dem ‚Fahrzeug-Fingerprint‘“
Roman Schmid, Fachbereich Fahrwegtechnik, Fahrwegtechnologie und Interaktion, ÖBB-Infrastruktur AG

12:30 **Mittagspause**

14:00 **Monitoring, Auswirkungen des Systems Bahn auf die Umwelt und Sicherheit:**

„Bahnlärmmonitoring. Zur Messung einer Umweltauswirkung“

Günter Dinobl, Fachexperte Forschung und Entwicklung, GB SAE, Stab LCI, Team Forschung, ÖBB-Infrastruktur AG

„Wheel Profile Measuring System: an essential element to implement Condition Base Maintenance“

Enrico Betterle, Product Leader, Application Engineering, Mermec s.p.a.
Vortrag in Englisch

„Rädermanagementsystem der Wiener Linien“

Erwin Quintus, F52 Schienenfahrzeuge, Wiener Linien

15:30 **Pause**

16:00 **„Internet of Rail 2050“ - Schlüsseltechnologien:**

„Von heuristischen zu statistischen Wechselwirkungs-Analysen via Künstlicher Intelligenz“

Hannes Stefko, CTO Enterprise Business Unit Austria, IBM

„Railway - IOT: Nur ein Hype oder echter Nutzen?“

Wolfgang Wernhart, Head of Productmanagement, Thales Austria GmbH

„Prozesssicherheit durch Digitalisierung“
Florian Auer, Leiter Technologie und Innovation, Plasser & Theurer

„NEXT GENERATION MAINTENANCE: Höhere Effizienz mittels Messdaten aus Fahrzeug und Infrastruktur“

Dietmar Maicz, BDM Monitoring Railway, Hottinger Baldwin Messtechnik GmbH

18:00 **Ende der Fachtagung**
Gemütlicher Ausklang bei Wein & Brötchen

Moderation:

Günter Prager, Universität Innsbruck

